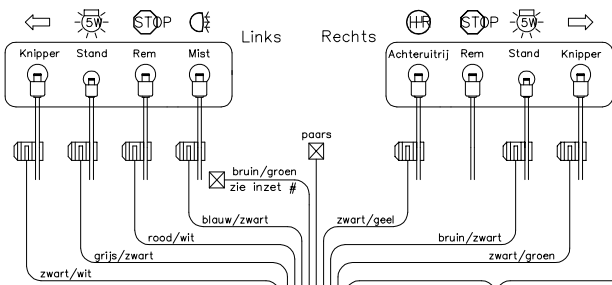
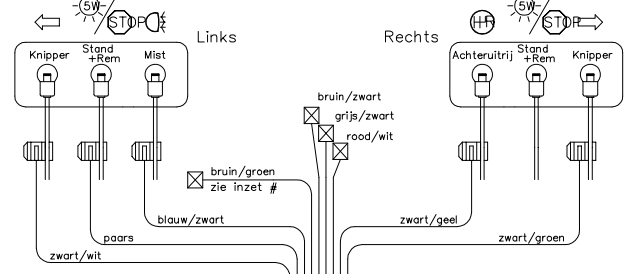


Aansluitschema universele 7- & 13-p. aansluitset

Auto - achterlichten ZONDER pulsen



Auto - achterlichten MET pulsen



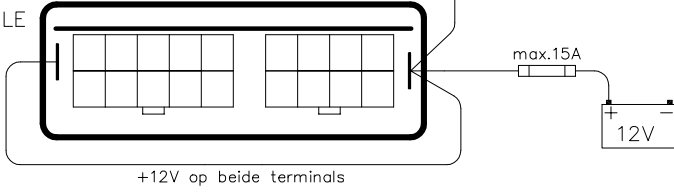
⊠ — isoleren
⊙ — massa 2x

aftakking van module ingangsdraden aan auto-achterlichten

blauw/wit → Deze draad 66k aan de +12V. Indien het auto-mistlicht afgeschakeld moet worden, dan aansluiten volgens het inzet-schema # (zie onder).

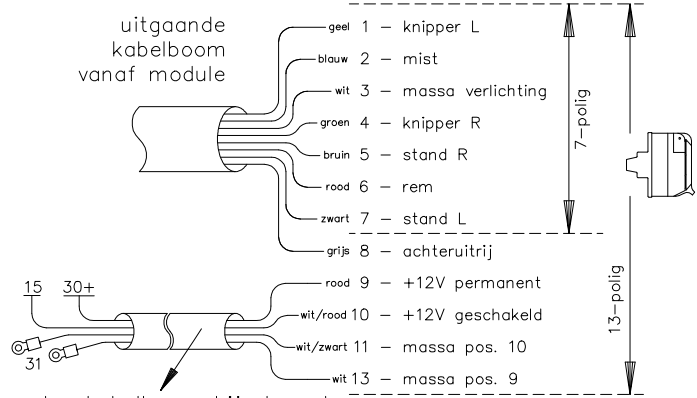
Achterlichten met pulsen zijn te herkennen als zwak-brandende 21W lampjes (rem of mistlicht) en worden gevormd door een Duty Cycle (meetwaarde = 3V)

MODULE



STEKKERDOOS

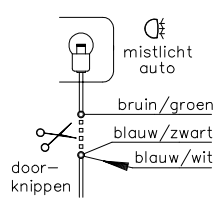
uitgaande kabelboom vanaf module



extra kabelboom bijgeleverd bij 13-polig Jaeger of WeSt (multicon)

De goede werking van 't mistlicht kan niet worden getest met een LED - tester. Bij controle met een gewone lamp (lichtbalk of aanhanger) zal de goede werking blijken. Als bij LED-achterlichten Stand- en Remlicht door 1 draad gaan, en deze signalen door de module niet automatisch worden uitgesplitst, dan grijs/swart of bruin/swart aftakken aan kentekenplaatverlichting.

aanpassing t.b.v. afschakelen auto-mistlicht



blauw/wit in dit geval niet op +12V