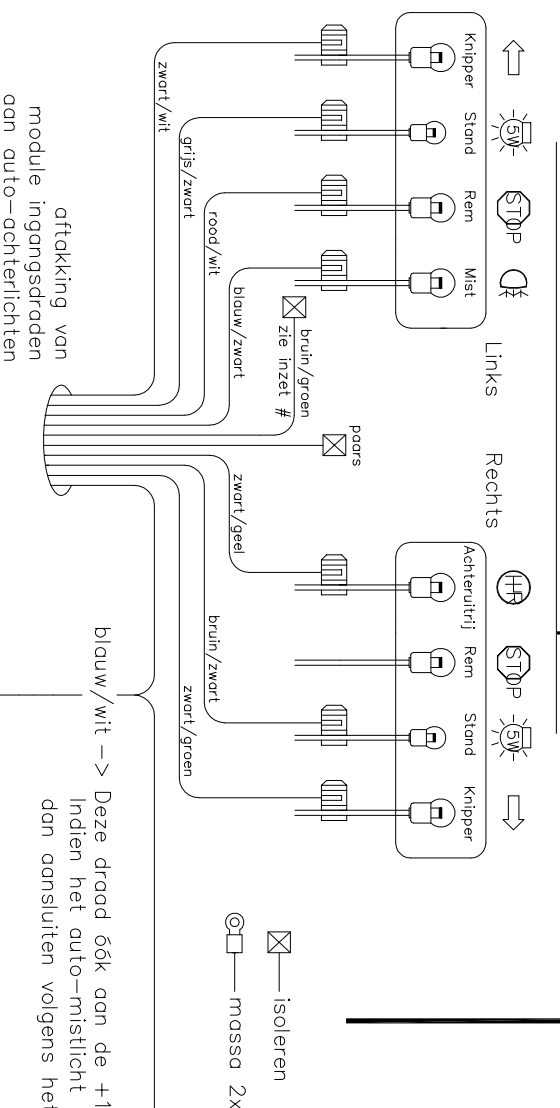


Aansluitschema universele 7- & 13-p. aansluitset

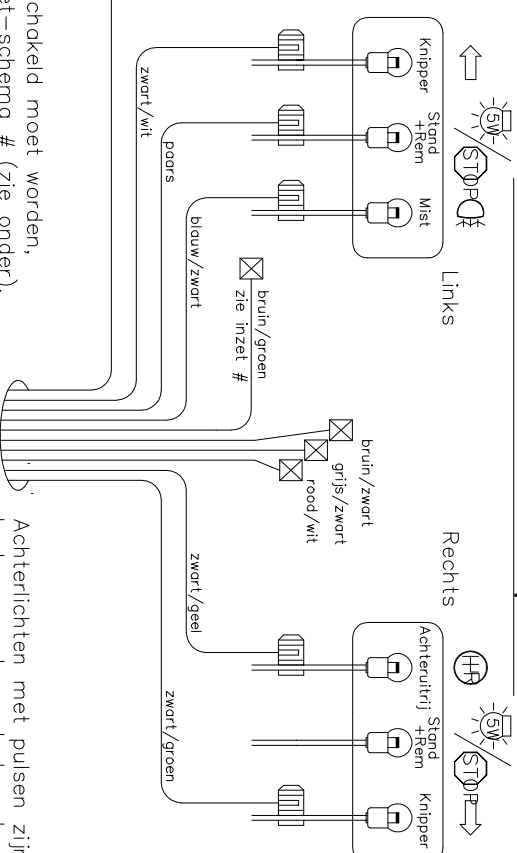
Art.nr. 60602
60602-J
60602-W

Auto - achterlichten ZONDER pulsen



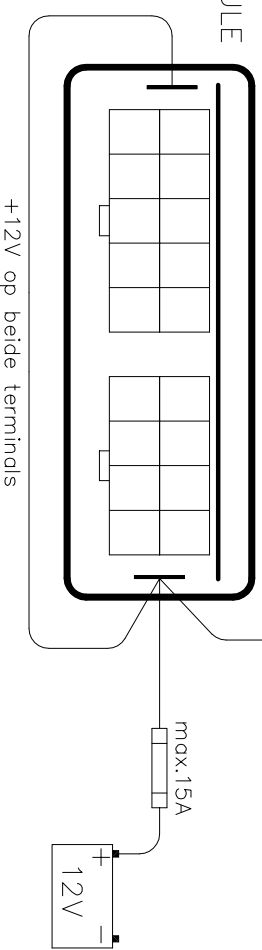
blauw/wit -> Deze draad 60k aan de +12V.
Indien het auto-mistlicht afgeschakeld moet worden,
dan aansluiten volgens het inzet-schema # (zie onder).

Auto - achterlichten MET pulsen



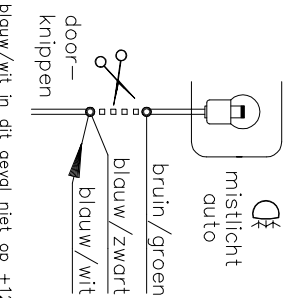
Achterlichten met pulsen zijn te herkennen als zwak-bronnende 21W lampjes (rem of mistlicht) en worden gevormd door een Duty Cycle (meetwaarde = 3V)

MODULE



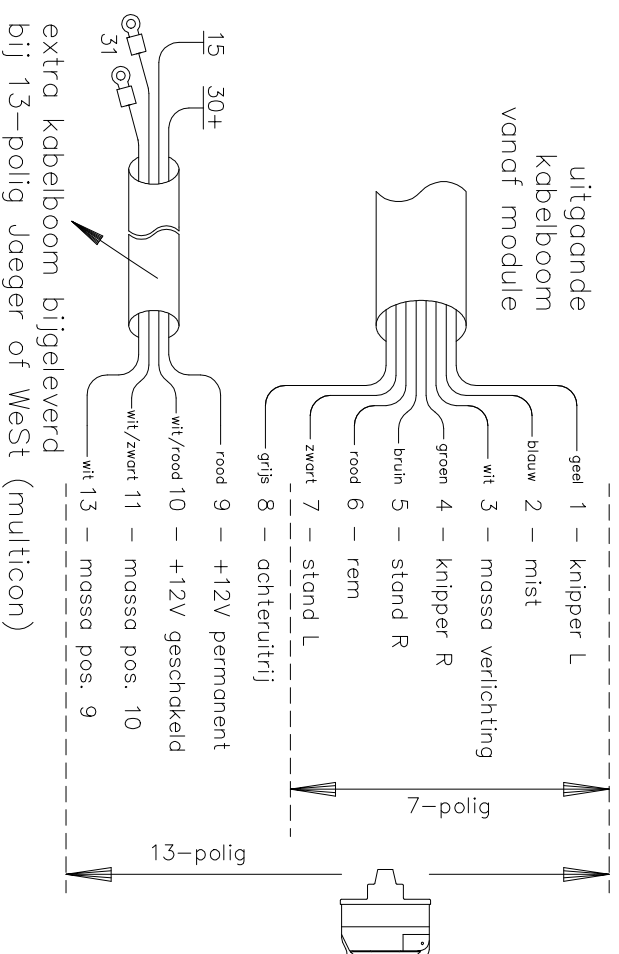
De goede werking van 't mistlicht kan niet worden getest met een LED - tester. Bij controle met een gewone lamp (lichtbalk of aanhanger) zal de goede werking blijken. Als bij LED-achterlichten Stand- en Remlicht door 1 draad gaan, en deze signalen door de module niet automatisch worden uitgesplitst, dan grijs/zwart of bruin/zwart aftakken aan kentekenplaatverlichting.

aanpassing t.b.v. afschakelen auto-mistlicht



uitgaande kabelboom vanaf module

STEKKERDOOS



blauw/wit in dit geval niet op +12V

