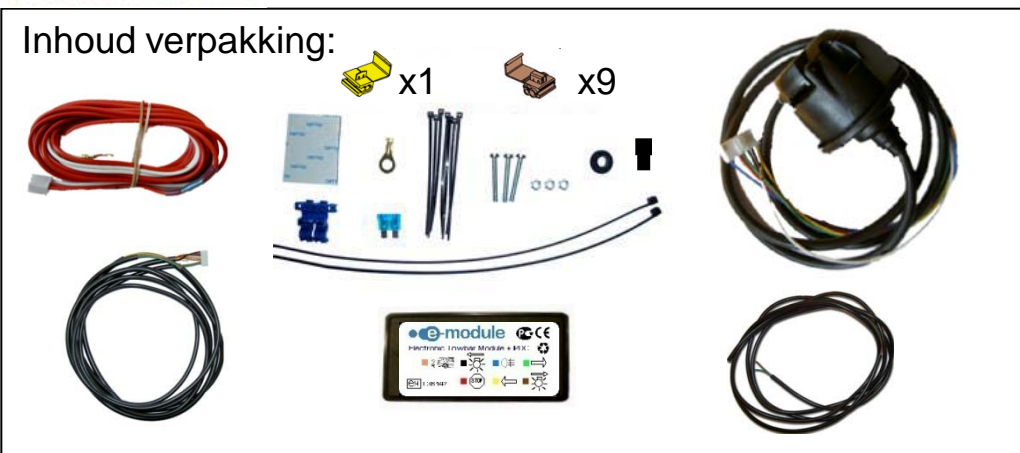
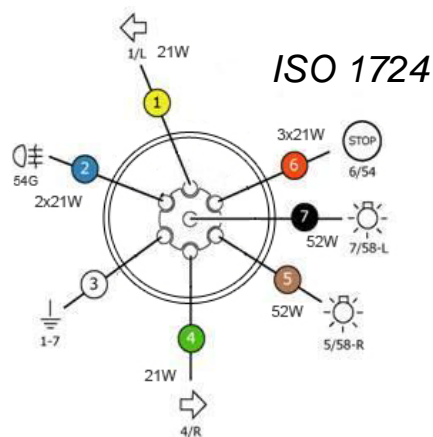


ARNIEPOL

Inhoud verpakking:



BASE 7P 12N



Ref: 60825 NFC C2

|       |  |  |        |
|-------|--|--|--------|
| 1/L   |  |  | YELLOW |
| 2/54G |  |  | BLUE   |
| 3/31  |  |  | WHITE  |
| 4/R   |  |  | GREEN  |
| 5/58G |  |  | BROWN  |
| 6/54  |  |  | RED    |
| 7/58L |  |  | BLACK  |

De kabelset is toepasbaar op nagenoeg alle personen- en bedrijfsauto's, zonder beïnvloeding van de auto-elektronica, en toepasbaar bij auto's met:

- Check Control
- 12V gloei- en LED-lamp, bij zowel auto als aanhanger
- BSI systemen met multiplex bedrading, 2 lichtfuncties door één draad
- CANBUS data systeem
- auto's met massa geschakeld mistlicht (niet standaard)

De module is beveiligd tegen storingen op de trailer zoals kortsluiting, en voorkomt overbelasting of storing in het elektrisch circuit van de auto, dit o.a. door gebruik te maken van een aparte constante 12V voeding voor de module.

Overige eigenschappen:

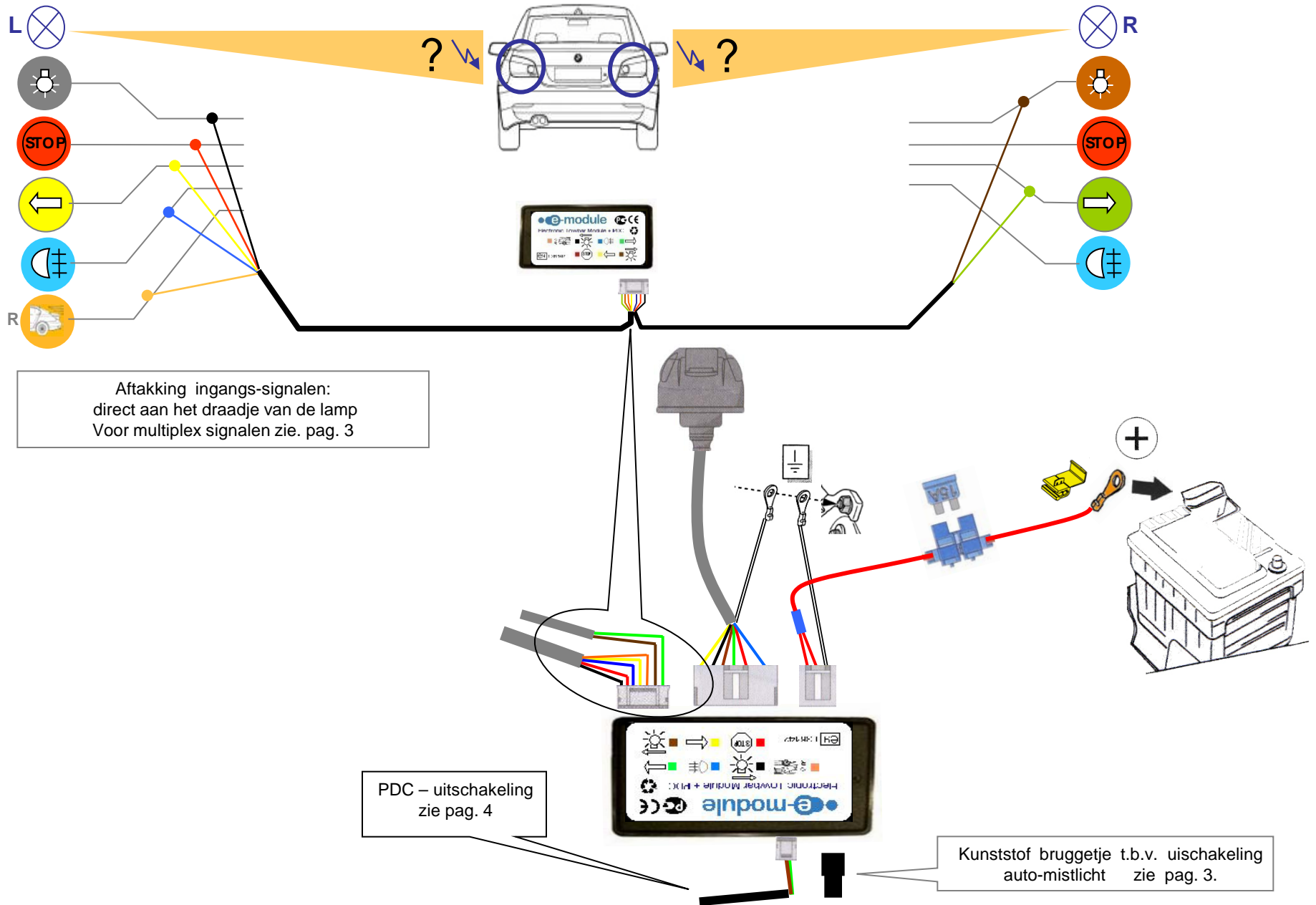
- eenvoudige optie uitschakeling auto-mistlicht(en) → géén draden doorknippen.
- veiligheidsmodus bij defect aanhanger-knipperlicht → standlicht neemt knipper-functie over, in combinatie met akoestisch signaal (zoemertje in module - C2)
- module is in overeenstemming met de richtlijnen volgens 2004/104/EC
- sleep-time modus bespaart accu bij langer niet-gebruik
- voorzien van **NFC-chip**: Met behulp van de leverbare Android-App voor mobiele telefoons (voorzien met NFC-functie), is de module programmeerbaar voor auto's met massa –geschakelde achterlichten

Module links achter, binnen-in de auto gemonteerd en aangesloten/uitgevoerd door vakkundig automotive monteurs.

2 jaar garantie bij correctie montage volgens handleiding.

Bij een niet-correcte aansluiting/montage of openen van de module vervalt de garantie en aanspraak op (vervolg) schade.

# AANSLUITSCHEMA



## Jaquar S-type

Hoe constateer je of de auto is voorzien van massa-geschakelde achterlichten:

Draai de sleutel in stand "contact" en alle verlichting UIT.

De draden van de achterlichten/lampen hebben een spanningsniveau van +12V.

Bij het inschakelen van een lamp wordt dit niveau 0 (nul) volt.

Bij conventionele achterlicht-aansturing zijn deze waarden anders-om.

Verlichting UIT - draad is 0V.

Verlichting AAN - draad is +12V.

### **Belangrijk bij Jaquar S-type:**

ALLE signaaldraden (aftakdraden) moeten zijn aangebracht alvorens de goede werking te kunnen controleren

Tip voor montage:

Sluit eerst alles provisorisch aan

Begin met aftakken van alle signaaldraden aan de achterlicht-draden

Leg de 2 massa-oogjes aan massa

Sluit de dikke lange rode draad provisorisch aan op +12V (+30 of accu)

Koppel een lichtbalk of aanhanger aan op het stopcontact, en test de werking

Bij goedbevinden alles officieel aansluiten en bekabeling wegwerken.

### **INFORMATIE VOOR DE GEBRUIKER**

Standaard schakelt de caravan-mistlamp tegelijk met de auto-mistlamp aan en uit.

**Handelwijze voor uitschakelen auto-mistlicht(en) bij gekoppelde caravan** (indien gewenst):

In de verpakking bevindt zich een klein gekleurd- of zwart kunststof kammetje (verbindings-bruggetje). →

Dit aanbrengen in de 2-pins opening aan de bovenzijde van de module.

De uitschakelfunctie is dan geactiveerd en werkt als volgt: 1. Bij inschakelen van de auto-mistlamp gaat ook de trailer-mistlamp aan

2. Bij uitschakelen van auto-mistlamp, blijft nu de trailerlamp branden

Hoe de trailerlamp nu uit te schakelen (2 mogelijkheden om te resetten): - nogmaals de auto-mistlamp inschakelen en weer uit

of: - uitschakelen van de standlichten



## AUTOMATISCHE PDC-UITSCHAKELING

Door de toepassing van verschillende PDC systemen, is een eventuele uitschakeling hiervan ter beoordeling van de verantwoordelijke installateur/monteur. De module heeft een relais met verbreekcontact (NC); 2-p. stekker met bruine en groene draad. Dit contact zal worden verbroken zodra de achteruitrijlichten van de auto worden geactiveerd (oranje draad).

Bepaal uit onderstaande opties welke toepasbaar is voor uitschakeling van de PDC:

**Controleer eerst op mogelijke beïnvloeding van auto-elektra en/of melding van de boordcomputer.**

### OPTIE 1 .-

Deze optie kan bruikbaar zijn voor systemen waarbij eenvoudig de plaats van de 12 volt voedingsdraad van de PDC-module kan worden vastgesteld. Koppel deze draad los van de PDC-connector en test of dit voldoet aan het gewenste resultaat. Bij een probleemloze uitschakeling kan deze draad doorgeknipt worden en verbonden worden met de Bruine en Groene draad van de e-module. Oranje komt aan de achteruitrijlamp.

### OPTIE 2 .-

Deze optie kan functioneel zijn bij een onderbreking van de gemeenschappelijke sensor-draad van de (4) parkeersensoren. Bij het demonteren van de bumper, komt de verbindingkabel in zicht die de sensoren verbindt met de PDC-module. Één van deze draden is de genoemde gemeenschappelijk sensor-draad. Bekijk hoe deze is los te koppelen of te onderbreken en zo de uitschakeling te testen. Bij een probleemloze uitschakeling kan deze draad doorgeknipt worden en verbonden worden met de Bruine en Groene draad van de e-module. Oranje komt aan de achteruitrijlamp.

### OPTIE 3 .-

Deze optie is wellicht toepasbaar als de PDC-signalering op het voertuig uitsluitend door een akoestisch signaal (zoemertje) wordt weergegeven. Localiseer de plaats van (of de kabel naar) het zoemertje. Onderbreek één van de draden. Bij een probleemloze uitschakeling kan deze draad doorgeknipt worden en verbonden worden met de Bruine en Groene draad van de e-module. Oranje komt aan de achteruitrijlamp.

### OPTIE 4 .-

Het is mogelijk dat de PDC-unit niet direct aan massa is gemonteerd, maar voorzien is van een aparte massa-draad. Koppel deze draad los en test of dit voldoet aan het gewenste resultaat. Bij een probleemloze uitschakeling kan deze draad doorgeknipt worden en verbonden worden met de Bruine en Groene draad van de e-module. Oranje komt aan de achteruitrijlamp.

